




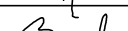



EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava  Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant časti:	Ing. Ján Juhás				
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ján Juhás		Žriedlová 1, 040 01 Košice		
Kontroloval:	Ing. Michal Matuška		Riaditeľ: Ing. Ján Tóth		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice	Stupeň - účel:	DSP
Stavba:  <b>KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa</b>				Zákazkové číslo:	2015
				Dátum:	09/2022
UČS: UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecá (mimo) Objekt/súbor: SO 17-20-21 TÚ križ.VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastrešenie terminálu na zastávke Važecká SO 17-20-21.2 Statické posúdenie				Počet A4:	-
				Mierka:	-
Časť:				Časť:	Súprava:
				<b>E.17</b>	
Časť: Statický výpočet				Príloha:	<b>01</b>